



folkets parti

***Vi stiller spørsmålene!***



NOK bompenger!	4
Viktige NOK? Omsorg	5
NOK overdrevet klimasatsing	6
Program 2023	
SAMFERDSEL	8
SJØTRANSPORT	10
ØKT MEDBESTEMMELSE I AKERSHUS	11
UTDANNING I AKERSHUS	12
VOKSEOPPLÆRING	13
KULTUR	13
FRIVILLIGHETEN	13
NÆRINGSLIVET I AKERSHUS	14
MILJØ, OG ANDRE SAKER FOLKETS PARTI VIL ARBEIDE FOR	15

**Folkets Parti (FP), tidligere Folkeaksjonen Nei til mer Bompenger.  
Nytt navn, samme engasjement!**



**FOLKETS PARTI AKERSHUS  
VALGPROGRAM 2023 - 2027**

## ***Nå må det ryddes opp!***

Vi sier tydelig ifra om at det er mer enn:

- **NOK** innkreving av skatter og avgifter
- **NOK** bygging av røde sykkelfelt
- **NOK** bompenger som går til alt annet enn vei
- **NOK** fortetting
- **NOK** dårlig omsorg
- **NOK** svindyre, symbolske klimatiltak som ikke funker

Vårt mål er at Akershus skal være et fylke der vanlige folk har råd til å bo og leve. Folkets Parti stiller derfor ved dette valget flere helt nødvendige spørsmål som har stor betydning for din og min økonomi. Vi vil rett og slett ha en enklere og billigere hverdag.

# NOK bompenger!

Folkets Parti tar kampen for deg som trenger bil i hverdagen og ikke lenger vil bli flådd!

Skal bilistene fortsatt måtte betale bompenger for å finansiere røde sykkelveier, kollektivtrafikk og annen infrastruktur som ikke er bilrelatert?

Bilen gjør det mulig å ta hele landet i bruk, og er en viktig del av vår beredskap og kritiske infrastruktur. Miljøproblemer reduseres ved at stadig flere biler er utslippsfrie. Friheten til å kunne velge hvor man vil bo og arbeide er i stor grad avhengig av bilen. Bilen reduserer reisetid for mange og lar oss eie vår egen tid og vår egen hverdag. Folkets Parti sier JA til bilen.

Med bompenger har politikerne funnet en kreativ løsning for å få gjennomført store investeringer, men uten omtanke for den totale belastningen for folk. Transportkostnader er en viktig årsak til økning av sosiale og økonomiske forskjeller, fordi dette tar en stor andel av husholdningsbudsjettet. Ved å heve transportkostnader, særlig for private kjøretøy, risikerer Akershus fylke å skape større forskjeller i samfunnet, stikk i strid med sin egen målsetning.

Bompenger går også utover psykisk helse fordi det skaper sosial isolasjon.

Finansieringen er dessuten ikke bærekraftig, fordi når målet om mindre biltrafikk oppnås, reduseres samtidig inntektene. Da må takstene økes igjen og igjen.

Veipricing er vi helt imot. Veipricing vil innebære en bortimot total overvåking av trafikantenes bevegelser som kan misbrukes til andre formål når dataene først er samlet inn. Det vil også være fristende for myndighetene å stadig justere opp prisen når et slikt system først er innført, med den følge at bevegelsesfriheten reduseres enda mer.

Folkets Parti ønsker å videreføre og styrke det statlige infrastrukturfondet, som ble opprettet i 2013. Formålet er varig og forutsigbar finansiering av infrastruktur. Avkastningen av dette fondet skal finansiere nye veier uten bompenger, samt bidra til fjerning av bompenger på eksisterende veier.

Bilistene betaler mer enn nok bilrelaterte avgifter allerede. Derfor må kollektive trafikktilbud bli finansiert over offentlige budsjetter, og ikke fra bilistene.

# Viktige NOK? Omsorg



Folkets Parti vil ha omsorg, ikke symbolpolitikk. Livskvaliteten vår, og det gode velferdssystemet vi var vant til, står for fall.

Mens det knives om hvilket parti som er mest miljøvennlig, eller hvilket parti som klarer å kjøpe opp eller selge flest barnehager, ser vi at mennesker og omsorg blir tilsidesatt.

Daglig hører vi skrekkehistorier fra omsorgsboliger eller helsehus. Folkets Parti er alternativet for deg som mener skattepengene skal benyttes til gode tjenester, først og fremst for barn og for eldre som trenger god pleie og omsorg. Vi vil at kommunene i Akershus skal utvikles og drives på en måte som også alle med helt vanlig økonomi kan leve i.

Folkets Parti mener at BPA ordningen må styrkes. Spesielt ønsker vi å redusere egenandel på hjemmetjenester for brukere av BPA. Vi ønsker også å justere restriksjoner på det å reise utenfor hjemkommunen med assistanse. Akershus skal være et godt fylke å bo i for innbyggere i alle aldre. Når vi blir eldre endres ønsker og behov for å kunne leve gode liv, og Folkets Parti mener du skal ha frihet til å velge. Barnevernet må styrkes med mer kompetanse og ressurser, bedre oppfølgingsrutiner, lyd- og videoopptak av møter, følgeperson i møter og bedre ledelsesstrukturer.

Frivillig innsats innen idrett, kultur og humanitært arbeid må oppmuntres med økt økonomisk støtte og med mulighet for fritak for transport- og parkeringsutgifter.

# NOK overdrevet klimasatsing

Arealnøytralitet, arealpositivitet, kompaktering, brukerfinansiering, blant mange andre ord i de styrende politikerne bruker for å pakke ideologiske føringer pent inn. Folkets Parti er her for å stille spørsmål. Heldigvis er vi ikke bundet av strenge og inntørkede regler, og vi stoler ikke blindt på all informasjon som kommer vår vei. Kan ting bli gjort annerledes, mer samfunnsøkonomisk, mer tilgjengelig?

Viken fylkesting har lagt frem en plan i overbevisning om at klimakrisen er en konkurranse som kan, og overlegent skal vinnes. Før anklagene om eksosfanatisme renner inn vår vei, ønsker vi å understreke at vi gjerne vil jobbe med grønn omstilling. Men ikke på den måten som blir presentert i Grønn strategi for Viken 2022-2030. Ikke på en måte som kveler næringslivet eller tømmer lommebøkene til vanlige folk. Denne overordne strategien bærer preg av ung innflytelse uten at spekteret av forskjellige grupper i samfunnet er blitt skikkelig inkludert. Den mangler også realistiske og målbare verktøy samt kost-nytte regnskap.



## Program 2023

## SAMFERDSEL

Effektiv samferdsel er avgjørende både for at hverdagslivet for den enkelte og samfunnet som helhet skal fungere godt.

I dag er veibygging i Norge svært kostbart. En av årsakene til dette er at planlegging og fremdrift reguleres av årlige bevilgninger i statsbudsjettet. Det er for lite helhetlig tenkning i samferdselspolitikken. Samtidig har de styrende politikerne en lei tendens til å tenke at økte kostnader alltid kan veltes over på trafikantene i form av økte bompenger, uten hensyn til hvilke belastninger dette påfører den enkelte trafikant.

Samferdselsinfrastruktur er grunnleggende både for den enkelte og samfunnet som helhet. Alle er avhengige av samferdsel både direkte gjennom egne reiser og indirekte gjennom at samferdsel får samfunnet til å fungere.

Fordi alle er avhengige av samferdsel er det urimelig og sosialt urettferdig med stor brukerfinansiering gjennom avgifter og bompenger.

Samferdsel er et fellesgode som alle må sikres god tilgang til. Derfor må samferdselsutbygging finansieres over offentlige budsjetter samtidig som kostnadene for den enkelte bruker holdes på et lavt nivå.

## Folkets Parti vil:

- At det bygges opp et infrastrukturfond som går til vei- og kollektivutbygging.
- At Statens Pensjonsfond Utland (Oljefondet) vurderes brukt til bygging av nødvendig og moderne infrastruktur.
- Si nei til Oslopakke-3. Dersom en utvidelse av E-18 gjennom Asker og Bærum skal fullføres, er det en klar forutsetning at den finansieres over statsbudsjettet. Vi aksepterer ikke at en slik vei bygges med bompenger som finansieringskilde. Akershus utgjør det sentrale østlandsområdet omkring Oslo. All den tid mye avtrafikken i dag går langs hovedveier som krysser Oslo, oppstår det køproblemer. Vi mener at køproblemene må løses for å sikre god fremkommelighet.
- Fremskynde ring 4 for å redusere trafikkbelastningen på E18 og E6 i Oslo-området.
- Jobbe for gode og sammenhengende transportløsninger for hele Østlandsområdet.
- Støtte utvidelse av Oslofjord-forbindelsen (Drøbak-Hurum) som med økt kapasitet på E134 over Hurumlandet vil kunne avhjelpe køproblemene på E18 gjennom Oslo, Asker og Bærum. Dette er et statlig ansvar. Vi mener at en løsning med bru over fjorden kan ha fordeler som gjør at staten bør vurdere dette alternativet på nytt i stedet for å utvide med en ny tunnel.
- At E-134 gjennom Hurum må legges slik at den ikke i urimelig grad forringer folks bomiljø. Økt fremkommelighet for bilister må gå hånd i hånd med hensyn til eksisterende bomiljø. Det er viktig med rekkefølge i planlagt kapasitetsutvidelse for E-134. Lokalt akseptable veilenker må etableres først, slik at økt trafikk på E134 ikke ender i lokalveinettet.
- At Staten må ta sitt ansvar for å finansiere utbedring av Holmenbrua.
- At staten tar fullt ansvar for riksveier gjennom Statens Vegvesen – dette er ikke kommunenes ansvar.
- Bedre vedlikeholdet av fylkesveier med stor trafikkbelastning. Det er behov for belysning, midtdeler og reasfaltering.
- Innhente vedlikeholdsetterslepet.
- Legge til rette for flere parkeringsplasser ved kollektiv-knutepunkter slik at flere kan reise kollektivt. Det bør etableres bedre rabattordninger som kan bidra til at flere familier velger å reise med kollektivtransport fremfor å benytte bil.
- Fjerne bomstasjonene og at ingen skal betale bomavgifter for å kjøre på offentlig vei i Norge.
- At kollektivtrafikk og sykkelveier betales i fellesskap, det vil si over skatteseddelen.



## SJØTRANSPORT

Sjøtransport er en viktig del av transport-systemet også i vår region. Dette er en svært effektiv for transport av store mengder gods.

Som landets mest folkerike region er det viktig at sjøtransporten inn til det sentrale Østlandet skjer effektivt og miljøvennlig.

### Folkets Parti vil:

- Se på fremtidig behov for havnevirksomhet i lys av hele regionens behov.
- Effektivisere godstransport til sjøs og på land, og se dette i sammenheng.
- Gå imot utvidelse av areal og virksomhet i norske havner inntil en god analyse av det totale behovet er på plass.

## ØKT MEDBESTEMMELSE I AKERSHUS



Folkets Parti går inn for at innbyggerne inkluderes bedre i store beslutningsprosesser som får konsekvens for deres liv. Eksempel på dette er bygging av veier med forventning om at innbyggerne skal betale i form av bompenger.

Folkets Parti ønsker å utrede hvordan folkeavstemninger på ulike nivå kan bidra til å gi den enkelte innbygger økt medbestemmelse i samfunnet. Her kan vi lære av Sveits.

Vi krever at beslutninger om såkalte byvekstavtaler, som forutsetter bompenger eller innføring av eiendomsskatt, skal legges ut til folkeavstemning.

Rasjonaliseringsgevinster ved sammenslåing realiseres i form av naturlig avgang.

I tillegg til folkeavstemninger går vi inn for at innbyggerne tas med på råd i den daglige ledelsen i Akershus. Seniorer og ungdom skal høres. Vi ønsker levende debatt og høy grad av innbyggerinvolvering.

Åpne folkemøter der informasjon om store prosjekter deles og diskuteres med befolkningen bør være en selvfølgelig del av høringsprosesser.



Det må gjøres tydelig hvem som har ansvar for hvilke tjenester og hvordan man som innbygger kan nå frem med sitt syn eller sine spørsmål.

Tillitsvalgte skal sikres tilstrekkelig tilgang på informasjon om prosesser som angår deres arbeidsplasser og hverdag.

# UTDANNING I AKERSHUS

## Folkets Parti vil:

- Ha fritt skolevalg til videregående skoler i Akershus.
- At skolen i større grad skal tilpasses den enkelte elev og gi elevene større innflytelse på skolehverdagen der alle skal oppleve mestring, uavhengig av nivå.
- Styrke rådgivningen i ungdomsskolene for å motvirke «feilvalg» og frafall på videregående.
- Være positiv til innføring av forsøk med differensiert undervisning basert på alternativ pedagogikk for større mestring på videregående skole.
- Tilrettelegge for flere lærlingplasser i tett samarbeid med næringslivet og kommunene.
- I samarbeid med partene i arbeidslivet vil vi utarbeide bransjevise læreplassgarantier til kvalifiserte søkere. Akershus fylkeskommune må også selv ta ansvar ved å opprette flere egne lærlingplasser.
- Tilrettelegge for alternative løp og flere fleksible læringsarenaer i videregående opplæring, og utvikle nye måter å samarbeide om utdanning på med næringslivet.
- Modernisere yrkesfagopplæringen ved å løfte mer av praktisk og teoretisk opplæring inn i de aktuelle fagmiljøene gjennom avtaler med bedrifter, bransjeorganisasjoner, sykehus, institusjoner o.l.
- Videreføre spesialopplæring for elever med spesielle behov.
- Videreutvikle «Ungt entreprenørskap». Akershus trenger flere elever som ser verdien av egen bedrift.
- Utrede en forkurs-modell til videregående opplæring. Høye opptakskrav i videregående opplæring gjør at mange elever kan ha behov for ekstra opplæring for å komme inn.
- Vurdere å innføre et gratis skolemåltid i videregående skole. Sunn mat bidrar til trivsel og læring
- Vurdere å tilby billigere kollektivkort for alle elever i videregående skole.
- Videreutvikle lærerevalueringen som virkemiddel for å forbedre undervisningen.
- At det skal være stort fokus på anti-mobbearbeid ved skolene, der det skal være nulltoleranse for mobbing. Det bør jobbes på samordnet bred front, der en «anti-mobbepakke» har fokus på skoleledelse og kan inkludere rådgivning, helsesykepleier og miljøarbeider. Det er mobberen som skal bytte skole, ikke offeret.

# VOKSENOPPLÆRING

## Folkets Parti vil:

- Styrke voksenopplæringstilbudet for de over 25 år med bestått grunnskole eller tilsvarende.
- Sørge for at de som trenger nye muligheter etter omstilling i arbeidslivet, også de med ekstra behov, får denne muligheten.
- Gå inn for at det i Akershus blir utarbeidet en helhetlig plan for voksenopplæring, hvor både den formelle voksenopplæringen og studieforbundenes voksenopplæring ses som en totalitet.

# KULTUR

## Folkets Parti vil:

- Støtte opp om satsingen på viktigste store kulturarrangementer som teater, idrett og musikkfestivaler.
- Utvide Den kulturelle skolesekken ytterligere for ungdom i de videregående skolene.

# FRIVILLIGHETEN

## Folkets Parti vil:

- Gi frivilligheten tilgang til vederlagsfrie lokaler i offentlige bygg, som skoler etter skoletid.
- At organisasjonene og foreningene betaler kun for vask av lokaler og at foreningene selv ordner vakthold.

## NÆRINGSLIVET I AKERSHUS

Folkets Parti ønsker å bidra til at næringslivet i fylket blir sterkere og dermed bidrar til å skape større verdier og trygge arbeidsplasser i fremtiden. Derfor skal vi arbeide for gode og forutsigbare rammebetingelser som gjør det attraktivt å satse i Akershus, både for nye og for eksisterende bedrifter.

Velferdssamfunnet vil komme under press i tiden fremover. Befolkningen kommer til å bestå av en stadig større andel eldre samtidig som det økonomiske handlingsrommet blir mindre. Selv om veldig mange eldre er friske,

og bidrar stort i både frivillighet og samfunnet for øvrig, kan helsenæringen bli et viktig svar på helse- og omsorgsutfordringene i Norge de neste tiårene.

I Akershus finner vi mange av Norges viktigste teknologimiljøklynger. Disse bidrar til mange viktige arbeidsplasser og er viktig for landet. Det er viktig at disse miljøene stimuleres både for å trygge arbeidsplassene og for å sikre utvikling og omstilling.

Folkets Parti vil støtte utviklingen av teknologiklynger.

### Folkets Parti vil:

- Involvere næringslivet og partene i arbeidslivet ved utarbeidelse av næringsplan og oppfølging av handlingsplaner
- Etablere arenaer for samspill og dialog mellom næringsliv og forvaltning
- Støtte opp under næringshager og kunnskapsparter for at disse skal kunne bidra på best mulig måte i næringsutviklingen i Akershus, og øke og intensivere tilretteleggingen for gründere
- Bistå eksisterende virksomheter i å søke forsknings- og utviklingsmidler til nye innovative produkter og markedsområder
- Styrke samarbeidet mellom forskningsmiljøer og næringsliv
- Være en pådriver for at næringslivet i hele regionen skal ha bredbåndsdekning med fiber
- Sikre bedre vilkår for gründervirksomhet, spesielt gjennom tilgang til såkornkapital

## MILJØ, OG ANDRE SAKER FOLKETS PARTI VIL ARBEIDE FOR

Folkets Parti avviser det såkalte "nullvekstmålet" som begrunnelse for å innskrenke innbyggernes mulighet til å bruke bil i hverdagen. Reduksjon i antall biler er heller ikke et mål for oss. Vi ser på bilen som en nyttegenstand.

Teknologiutvikling medfører at biler gradvis blir "renere", og avgir mindre skadelige utslipp. Ved siden av reduserte utslipp går Folkets Parti inn for å styrke rengjøring av hovedveier for å redusere svevestøv.

### Folkets Parti vil:

- Styrke rengjøring av hovedveier for å redusere svevestøv.
- Avskaffe fyllingsdeponier i sjø i sin alminnelighet.
- Ha fortgang i Lov om fjorddeponi.
- Forbedre vannforsyningen gjennom bedre vedlikehold og tetting av lekkasjer. I dag er det ca. 29% lekkasje av rensedrikkevann i Norge. I enkelte kommuner er lekkasjetapet på 60%.
- Støtte forskning og fullskalarensing av Oslofjorden.
- Støtte Oslo Friluftsråds "Østersdugnad".
- Sikre oppgradering av eksisterende kraftverk fremfor å legge nye kabler til utlandet. Norge er mer enn selvforsynt i dag. Norge må i større grad selv kunne bestemme en norsk innenlands pris på strøm, og en pris for eksport.
- Støtte mer forskning på bølgekraft og solenergi.
- At det opprettes en tilskuddordning til lag, foreninger og skoleklasser som vil søke om midler til å rydde plast og annet søppel langs strender, i parker og friluftsområder i Akershus.



# FOLKETS PARTI AKERSHUS

**Folkets Parti** sier nei til bompenger.

**Folkets Parti** vil arbeide for å stoppe prosjekter som baserer seg på bompenger inntil Staten er villig til å betale for dette.

**Folkets Parti** sier nei til utredning og innføring av nye skatter på bilkjøring, såkalt veipricing som innebærer å kreve inn bompenger via GPS-brikke i bilen.

**Folkets Parti** vil at innbyggerne skal få større muligheter til å påvirke samfunnsutviklingen.

**Folkets Parti** vil endre valgloven ved å innføre minimumskrav til normal arbeidserfaring for politikere.

**Folkets Parti** sier nei til bygging av vindmølleparker på land.

**Folkets Parti** ønsker å utrede mulighetene for offentlig tannhelsetjeneste på lik linje med andre.



folkets parti

[folketsparti.no](http://folketsparti.no)