

# Folkets Parti er båtfolkets venn



**Oslo er en sjøfartsby, men ikke alle folkevalgte ser ut til å anerkjenne behovet for å sikre alle tilganger til sjøen som rekreasjonsområde. Oslofjorden skal være som marka, altså for alle.**

Båtfolk er ikke rike snobber som enkelte vil ha det til. De er alle slags mennesker, småbarnsforeldre, pensjonister, skuespillere, malere, byråkrater, akademikere og butikkmedarbeidere. Rett og slett et godt sammensurium av hele samfunnet. De er FOLKET, og de fortjener å bli sett og hørt. Vi vil ikke at båtlivet bare skal være noe få forunt. Slik det legges opp til i dag vil det bare kunne bli for de mest bemedlede.



[www.folketsparti.no/oslo](http://www.folketsparti.no/oslo)

**FP er båtfolkets venn.** Vi vil kjempe sammen med båtfolket når både båt- og opplagsplasser er truet

**FP vil bevare båtlivet i Oslofjorden.** Vi vil at området rundt Sjølyst skal brukes til rekreasjon for alle som ønsker tilgang til fjorden, uten at det skal gå på bekostning av opplagsplassen for fritidsbåter

**FP vil jobbe for et bedre båtliv på naturens premisser,** samtidig som vi tar vare på båtlivets kultur og den friheten det gir.

**FP vil at diesel til båtbruk skal fortsette å være «avgiftsfri»** Vi er imot symbolske særskatter.

**FP vil beholde båt- og opplagsplasser** da vi vil at folk skal bestemme selv og ta vare på hverdagen sin. Det er mye god både fysisk, og psykisk helse i båt og båtliv. FP mener det bør være et obligatorisk register for båter.

**FP støtter et høyhastighetsbevis for båter som går over 50 knop** etter vi har sett litt for mange ulykker på sjøen i høy hastighet. Dette går på sikkerhet, ikke fordi vi er glade i påbud eller forbud.

**FP mener 5 knops regelen bare bør gjelde innenfor 150-200 meter fra land.** Det skal være trygt å bade langs strendene, men vi trenger ikke fanatiske fartsregler for å få dette til.

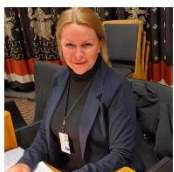
**FP mener at det bør bli en endring i regelverket for påbud av redningsvest.** Redningsvest bør ikke være et påbud som trer inn basert på størrelse av båt, men heller på fart (antall knop) og alder.

**FP vil beholde promillegrensen.** Vi mener det har liten betydning om reguleringen er 0,2 eller 0,8 da statistikken viser at de fatale ulykkene har vært med promille over 1,4.

**FP mener reglene for tømning av septik bør revurderes og skjerpes.** Det bør ikke skje slik det er regulert i dag, dvs 300 meter fra land, men det bør legges mye mer til rette for tømning med utbygging av tømmestasjoner. Der det er tømmestasjoner bør det også bygges el ladere. Vi vil ha søkelys på miljø og er bekymret for alle kloakkutslippene langs Oslofjorden. Vi vil også rette fokus mot avløpsvann og utslipp fra jordbruket i innlandet der gjødsel renner ut i Glomma, samt Drammenselva og havner til slutt i Oslofjorden



**Cecilie Lyngby  
(Oslo)  
1.kandidat**



**Britt Fossum  
(Oslo)  
2.kandidat**



**Leif W  
Erichsen  
(Oslo)  
3.kandidat**



**Anita C Nymark  
(Oslo)  
4.kandidat**



**Jan Tønnessen  
(Akershus)  
1.kandidat**



**Snorre Næss  
(Akershus)  
2.kandidat**



**Jane A Edvardsen  
(Akershus)  
3.kandidat**



**Paal Martin Sharman  
(Akershus)  
4.kandidat**

[www.folketsparti.no/oslo](http://www.folketsparti.no/oslo)

