

Samferdsel

En av årsakene til at det er dyrt å bygge nye veier i Norge er at planlegging og fremdrift reguleres av årlige bevilgninger i statsbudsjettet. FNB går inn for at det etableres et infrastrukturfond som går til vei- og kollektivutbygging. Vi ønsker videre at Statens Pensjonsfond Utland (Oljefondet) vurderes brukt til bygging av nødvendig og moderne infrastruktur.

FNB sier nei til Oslopakke-3. Dersom en utvidelse av E-18 gjennom Asker og Bærum skal gjennomføres, er det en klar forutsetning at den finansieres over statsbudsjettet. FNB aksepterer ikke at en slik vei bygges med bompenger som finansieringskilde.

Viken utgjør det sentrale østlandsområdet omkring Oslo. All den tid mye av trafikken i dag går langs hovedveier som krysser Oslo oppstår det køproblemer. FNB mener at køproblemene må løses for å sikre god fremkommelighet. FNB vil jobbe for gode og sammenhengende transportløsninger for hele Østlandsområdet.

FNB støtter utvidelse av Oslofjord-forbindelsen (Drøbak-Hurum) som med økt kapasitet på E134 over Hurumlandet vil kunne avhjelpe køproblemene på E18 gjennom Oslo, Asker og Bærum. Dette er et statlig ansvar. FNB mener at en løsning med bru over fjorden kan ha fordeler som gjør at staten bør vurdere dette alternativet på nytt i stedet for å utvide med en ny tunnel.

E-134 gjennom Lier og Drammen må legges slik at man ikke i urimelig grad forringer folks bomiljø. Økt fremkommelighet for bilister må gå hånd-i-hånd med hensyntagning til eksisterende bomiljø. Det er viktig med rekkefølge i planlagt kapasitetsutvidelse for E-134. Lokalt akseptable veilenker må etableres først, slik at økt trafikk på E134 ikke ender i lokalveinettet i Lier og Drammen.

E134 gjennom Drammen og Lier bør videreføres gjennom en lang tunnel gjennom Bragernesåsen for å gi best mulig miljøeffekt med også renere luft i byen. Denne gode forbindelsen vil også det nye sentral-sykehuset på Brakerøya ha behov for.

Staten må ta sitt ansvar for å finansiere utbedring av Holmenbrua.

FNB sier nei til innføring av bompenger på den nye strekningen av E134 i Kongsberg. Vi vil at staten skal betale for denne veien.

Riksveier er et statlig ansvar som skal ivaretas av Statens Vegvesen – ikke av kommunene eller fylkene. Det som må være helt klart er at Moss kommune har ingen myndighet eller ansvar for å ordne opp i denne håpløse trafikksituasjonen.

FNB krever at Staten dekker utbyggingen av planlagt ny trase E6 - Moss havn. Muligheten for å legge ferjeleiet et annet sted for å spare miljøet i sentrum av Moss bør utredes. Det vil være uaktuelt med en tunnel da det har vist seg å være store utfordringer med grunnforholdene.

FNB går inn for at bedre vedlikehold av fylkesveier med stor trafikkbelastning. Det er behov for belysning, midtdeler og reasfaltering. Vedlikeholdsetterslepet må innhentes. Vi vil arbeide for økt fokus på dette.

FNB går inn for at det legges til rette for flere parkeringsplasser ved kollektiv-knutepunkter slik at flere kan reise kollektivt.

Det bør etableres bedre rabattordninger som kan bidra til at flere familier velger å reise med kollektivtransport fremfor å benytte bil.

FNB synes det er urimelig at det kun er eiere av fossildrevne biler som skal betale for nye veier og kollektivtiltak. Vi går inn for at bommene fjernes, og at ingen skal betale bomavgifter for å kjøre på offentlig vei i Norge.

Kollektivtrafikk og sykkelveier bør betales i fellesskap, det vil si over skatteseddelen.

FNB går inn for at selskapet Ruter får ansvaret for å tilby kollektivtransport i hele Viken fylke, og ikke bare i Oslo og Akershus som i dag.

Moss Lufthavn Rygge må gjenåpnes som 3dje rullebane for Oslo Lufthavn. En gjenåpning vil bety nye arbeidsplasser lokalt og i regionen.

Vi må se på fremtidig behov for havnevirksomhet i lys av hele regionens behov. Havnevirksomhet skal vurderes utfra et effektiviseringsbehov, ikke et finansielt behov i et “havn for havn”-perspektiv. Effektivisering av godstransport til sjøs og på land er lik bedret miljø. Inntil denne analysen er klar vil FNB gå i mot utvidelse av areal og virksomhet i norske havner.

Økt medbestemmelse i Viken

FNB går inn for at innbyggerne inkluderes bedre i store beslutningsprosesser som får konsekvens for deres liv. Eksempel på dette er bygging av veier med forventning om at innbyggerne skal betale i form av bompenger.

FNB ønsker å utrede hvordan folkeavstemninger på ulike nivå kan bidra til å gi den enkelte innbygger økt medbestemmelse i samfunnet. Her kan vi lære av Sveits.

Vi krever at beslutninger om såkalte byvekstavgifter, som forutsetter bompenger eller innføring av eiendomsskatt, skal legges ut til folkeavstemning.

I tillegg til folkeavstemninger går vi inn for at innbyggerne tas med på råd i den daglige ledelsen i Viken. Seniorer og ungdom skal høres. Vi ønsker levende debatt og høy grad av innbygger-involvering. Åpne folkemøter der informasjon om store prosjekter deles og diskuteres med befolkningen bør være en selvfølgelig del av høringsprosesser.

Det må gjøres tydelig hvem som har ansvar for hvilke tjenester og hvordan man som innbygger kan nå frem med sitt syn eller sine spørsmål.

Tillitsvalgte skal sikres tilstrekkelig tilgang på informasjon om prosesser som angår deres arbeidsplasser og hverdag. Fra før er det enighet om at Vikens hovedkontor skal ligge like vest for Oslo, og at et desentralisert kontor opprettholdes i Nedre Glomma.

Vi går inn for at det skal være ro og forutsigbarhet for de mange hundre ansatte som hver dag skal gå på jobb i administrasjonen i Viken fylkeskommune.

Rasjonaliseringsgevinster ved sammenslåing realiseres i form av naturlig avgang.

Utdanning i Viken.

FNB vil:

- At skolen i større grad skal tilpasses den enkelte elev og gi elevene større innflytelse på skolehverdagen der alle skal oppleve mestring, uavhengig av nivå.
- Styrke rådgivningen i ungdomsskolene for å motvirke «feilvalg» og frafall på videregående.

- Være positiv til innføring av forsøk med differensiert undervisning basert på alternativ pedagogikk for større mestring på videregående skole.
- Tilrettelegge for flere lærlingplasser i tett samarbeid med næringslivet og kommunene. I samarbeid med partene i arbeidslivet vil vi utarbeide bransjevise læreplassgarantier til kvalifiserte søkere. Viken fylkeskommune må også selv ta ansvar ved å opprette flere egne lærlingeplasser.
- Tilrettelegge for alternative løp og flere fleksible læringsarenaer i videregående opplæring, og utvikle nye måter å samarbeide om utdanning på med næringslivet.
- Modernisere yrkesfagopplæringen ved å løfte mer av praktisk og teoretisk opplæring inn i de aktuelle fagmiljøene gjennom avtaler med bedrifter, bransjeorganisasjoner, sykehus, institusjoner o.l.
- Videreføre spesialopplæring for elever med spesielle behov.
- Videreføre «Ung Invest»-modellen fra Buskerud og andre spesialskoler for å hindre frafall.
- Videreutvikle «Ungt entreprenørskap». Viken trenger flere elever som ser verdien av egen bedrift.
- Utrede en forkurs-modell til videregående opplæring. Høye opptakskrav i videregående opplæring gjør at mange elever kan ha behov for ekstra opplæring for å komme inn.
- Vurdere å innføre et gratis skolemåltid i videregående skole. Sunn mat bidrar til trivsel og læring.
- Vurdere å tilby billigere kollektivkort for alle elever i videregående skole.
- Videreutvikle lærerevalueringen som virkemiddel for å forbedre undervisningen.
- Det skal være stort fokus på anti-mobbearbeid ved skolene, der det skal være nulltoleranse for mobbing. Det bør jobbes på samordnet bred front, der en «antimobbepakke» har fokus på skoleledelse og kan inkludere rådgivning, helsesøster og miljøarbeider. Det er mobberer som skal bytte skole, ikke offeret.

Voksenopplæring:

- Styrke voksenopplæringstilbudet for de over 25 år med bestått grunnskole eller tilsvarende.

- Sørge for at de som trenger nye muligheter etter omstilling i arbeidslivet, også de med ekstra behov, får denne muligheten.
- Gå inn for at det i Viken blir utarbeidet en helhetlig plan for voksenopplæring, hvor både den formelle voksenopplæringen og studieforbundenes voksenopplæring ses som en totalitet.

Kultur:

- Støtte opp om satsingen på viktigste store kulturarrangementer som teater, idrett og musikkfestivaler.
- "Den kulturelle skolesekken" bør utvides ytterligere for ungdom i de videregående skolene.
- Fylkeskommunen har ansvaret for å verne og forvalte vår kulturarv som ressurs for nåtiden og fremtidige generasjoner. Den samlede kulturminneforvaltningen i Viken omfatter både offentlige og private aktører: Fylkeskonservatoren, Riksantikvaren, museene, kommunene, organisasjoner og grunneier. Et eksempel på en ny oppgave er å se på bevaringen og utviklingen av Fyrhuset etter Viking fabrikk i Askim. Fyrhuset har betydd mye for industri-, og byutvikling i Indre Østfold.

Frivilligheten

- Frivilligheten skal ha tilgang til vederlagsfrie lokaler i offentlige bygg, som skoler etter skoletid.
- Organisasjonene og foreningene betaler kun for vask av lokaler og foreningene må selv ordne vakthold.

Næringslivet i Viken

FNB ønsker å bidra til at næringslivet i fylket blir sterkere og derved bidrar til å skape større verdier og trygge arbeidsplasser i fremtiden. Derfor skal vi arbeide for gode og forutsigbare rammebetingelser som gjør det attraktivt å satse i Viken, både for nye og for eksisterende bedrifter. De nye større fylkene må settes i stand til å løse sin rolle som regional utviklingsaktør i større grad enn de gamle fylkene.

Velferdssamfunnet vil komme under press i tiden fremover. Befolkningen kommer til å bestå av en stadig større andel eldre samtidig som det økonomiske handlingsrommet blir mindre. Selv om veldig mange eldre er friske, og bidrar stort i både frivillighet og samfunnet for øvrig, kan helsenæringen bli et viktig

svar på helse- og omsorgsutfordringene i Norge de neste tiårene.

I Viken finner vi mange av Norges viktigste industriklynger og teknologimiljøklynger. Disse bidrar til mange viktige arbeidsplasser og er viktig for landet. Det er viktig at disse miljøene stimuleres både for å trygge arbeidsplassene og for å sikre utvikling og omstilling. FNB vil støtte utviklingen av teknologiklynger, som Kongsberg teknologipark, forskningsmiljøet på Kjeller og Smart Innovation i Halden, slik at de også stimulerer næringsklyngeutviklingen i Viken.

FNB vil:

- involvere næringslivet og partene i arbeidslivet ved utarbeidelse av næringsplan og oppfølging av handlingsplaner
- etablere arenaer for samspill og dialog mellom næringsliv og forvaltning
- støtte opp under næringshager og kunnskapspark for at disse skal kunne bidra på best mulig måte i næringsutviklingen i Viken, og øke og intensivere tilretteleggingen for gründere
- bistå eksisterende virksomheter i å søke forsknings- og utviklingsmidler til nye innovative produkter og markedsområder
- styrke samarbeidet mellom forskningsmiljøer og næringsliv
- være en pådriver for at næringslivet i hele regionen skal ha bredbåndsdekning med fiber
- sikre bedre vilkår for gründervirksomhet, spesielt gjennom tilgang til såkornkapital
- Satse på å styrke det regionale forskningsfondet, RFF Viken.

I kraft av geografisk plassering og 1,2 millioner innbyggere er Viken en region som teller også i europeisk sammenheng. Derfor ønsker vi å utnytte mulighetene som ligger i det grenseoverskridende samarbeidet med Sverige og EUs finansieringsordninger.

Miljø, og andre saker FNB vil arbeide for

FNB avviser det såkalte "nullvekstmålet" som begrunnelse for å innskrenke innbyggernes mulighet til å bruke bil i hverdagen. Reduksjon i antall biler er heller ikke et mål for FNB. FNB ser på bilen som en nyttegenstand.

Teknologiutvikling medfører at biler gradvis blir "renere" og avgir mindre skadelige utslipp. Ved siden av reduserte utslipp går FNB inn for å styrke rengjøring av hovedveier for å redusere svevestøv.

FNB vil:

- Avskaffe fyllingsdeponier i sjø i sin alminnelighet. Vi vil ha fortgang i Lov om fjorddeponi.
- Støtte forskning og fullskalarensing av Oslofjorden.
- Støtte Oslo Friluftsråds "Østersdugnad".
- Vi vil sikre oppgradering av eksisterende kraftverk fremfor å legge nye kabler til utlandet. Norge er mer enn selvforsynt i dag.
- Norge må i større grad selv kunne bestemme en norsk innenlands pris på strøm, og en pris for eksport.
- Mer støtte til forskning på bølgekraft og solenergi.
- Det opprettes en tilskuddordning til lag, foreninger og skoleklasser som vil søke om midler til å rydde plast og annet søppel langs strender, i parker og friluftsområder i Viken.
- Vann er vår viktigste næringskilde. Vi har i snitt, sett over hele landet ca 29% lekkasje av rensedrikkevann. I enkelte kommuner er lekkasjetapet på 60%.
- Vi har mange fellesgrøfter for vann- og avløpsledninger. Vi vet at avløpsledninger lekker på lik linje med vannledningen. Når det i lekker både fra vann og kloakkledning kan det fort oppstå innlekk i en vannledning når f.eks en pumpe stopper. Det vil da oppstå et undertrykk som vil suge inn vann som ligger i grøften, og dette sendes direkte til abonnenter som dermed kan bli syke. Forskere hevder at det bare er et tidsspørsmål før vi kan oppleve epidemier. Det fryktes at avgifter for vann og kloakk vil øke med nærmere 140 % i årene fremover, og derfor må det bevilges mer statlige penger for å kunne utbedre.
- FNB vil revurdere Nærpoliti-reformen i lys av regionreformen.



FNB Viken

2019

- FNB sier nei til bompenger.
- FNB vil arbeide for å stoppe prosjekter som baserer seg på bompenger inntil Staten er villig til å betale for dette.
- FNB sier nei til utredning og innføring av nye skatter på bilkjøring, såkalt veiprisning som innebærer å kreve inn bompenger via gps-brikke i bilen.
- FNB vil at innbyggerne skal få større muligheter til å påvirke samfunnsutviklingen.
- FNB vil endre valgloven ved å innføre minimumskrav til normal arbeidserfaring for politikere.
- FNB sier nei til bygging av vindmølleparker på land.
- FNB ønsker å utrede mulighetene for offentlig tannhelsetjeneste på lik linje med andre helsetjenester.