

Stem på



FOLKEAKSJONEN NEI TIL MER BOMPENGER (FNB) ROGALAND

PROGRAM 2019-2023

FRIHET OG RETTFERDIGHET

NOK ER NOK! NEI TIL MER BOMPENGER!

INNHold

INNHold	2
KJÆRE VELGER!	3
SAMFERDSEL	4
GENERELT	5
BYMILJØPAKKE NORD-JÆREN	5
HOVEDMÅL	5
DELMÅL	6
VEI	6
KOLLEKTIV	7
JERNBANE	7
TRAFIKK PÅ SJØ	7
SYKKEL- OG GANGVEIER	7
REGIONAL- OG NÆRINGSUTVIKLING	8
NÆRINGSLIV	8
TURISME	8
REGIONSUTVIKLING	9
NÆRINGSUTVIKLING	9
ARBEIDSLIV	10
MILJØ	11
HELSE OG OMSORG	13
FOLKEHELSE	13
TANNHELSE	13
UTDANNING	14
GENERELT	14
VIDEREGÅENDE SKOLE	15
YRKESFAG	15
KULTUR OG IDRETT	16
KULTUR	16
VALGLISTE	17

KJÆRE VELGER!

Kjære velger.

For første gang stiller vi i Folkeaksjonen nei til mer bompenger (FNB) til valg i Rogaland fylkeskommune og gir dermed innbyggerne i Rogaland et nytt parti å gi sin stemme til. Et parti som tar mål av seg til å lytte til folket og være folkets røst.

Vi ønsker å bidra til at Rogaland skal bli en bedre plass å bo for alle, hvor alle kan bevege seg fritt rundt i fylket uavhengig av egen økonomi. Det at enkelte ikke lenger har råd til å bevege seg rundt i egen kommune og egen region er en utvikling vi ikke vil akseptere. Det fører til økte sosiale og økonomiske forskjeller, og vi i FNB ønsker oss et samfunn der alle er inkludert og stiller på så like vilkår som mulig.

Kampen mot Bymiljøpakke Nord-Jæren og andre typer bompengefinansierte pakkelsninger vil være sakene som er klart viktigst for oss. Hovedmålet vårt er at bompenger skal opphøre som finansieringsløsning for infrastrukturtiltak. Vi aksepterer heller ingen løsning som går på veiprising.

Rogaland skal bestå som eget fylke, vi vil jobbe for å få flere statlige arbeidsplasser til fylket. Vi ønsker også å styrke matfylket Rogaland slik at tilbud kan bli enda bedre og variert.

Vindturbiner på land, hvor inngrepene i norsk natur er store og ødeleggende ønsker vi ikke å legge til rette for, vi vil forsøke å reversere de tillatelsene som allerede er gitt. Vi mener at en heller må satse på en oppgradering og effektivisering av dagens vannkraftverk. Vindturbiner til havs anser vi å være et spennende supplement, men vi ønsker heller ikke disse for nær den norske kystlinjen.

Vi ønsker å arbeide for at de avdelingene som er på SUS forblir der og ikke blir flyttet til Bergen.

I skolen ønsker vi å styrke kampen mot mobbing, og jobbe for bedre oppfølging av mobbeoffer. Vi vil også jobbe for å styrke innsatsen mot selvmord.

Det er mange andre saker som også burde vært nevnt, men vi håper du vil lese hele programmet vårt slik at du får med deg alle våre gode saker.

Om vi skal kunne bidra med nye og bedre løsninger for fellesskapets interesser, så trenger vi din støtte og din tillit på valgdagen 9.september.

Nok er nok! Stem Folkeaksjonen nei til mer bompenger.



Godt valg!

Vennlig hilsen

Frode Myrhol

Fylkesordfører kandidat

Folkeaksjonen nei til mer bompenger



SAMFERDSEL

Utbygging av infrastruktur har blitt nedprioritert i fylket over lengre tid. Norges tredje største byregion har ikke vært i nærheten av å følge opp den høye befolkningsveksten på Nord-Jæren med utbygging av nødvendig infrastruktur. På grunn av den manglende utbyggingen og den massive befolkningsveksten skal nå alle prosjekter i forhold til infrastruktur på Nord-Jæren gjennomføres på en gang. Her må vi finne en annen og bedre løsning enn bompenger når det gjelder finansiering. Mange av disse prosjektene må nå gjennomgås på nytt, er de nødvendige og kan de eventuelt endres på?

Befolkningen i fylket skal ikke bli lidende på grunn av manglende politisk styring i forhold til utbygging av infrastruktur tidligere, denne situasjonen må ryddes opp i og fylket må stå mye sterkere opp mot staten i forhandlinger.

Kun 30 % av de 25 milliardene som skal kreves inn i bompenger i Bymiljøpakke Nord-Jæren skal gå til vei, resten skal gå til blant annet en sykkelvei ingen har blitt spurt om noen vil ha, og en bussvei som går parallelt med det eksisterende dobbeltsporet.

Vi vil jobbe for å utvikle bompenger som finansieringsordning for infrastrukturtiltak og vi er sterke motstandere av veiprising. Vi mener at veier, kollektivfelt, sykkelveier og gangveier skal finansieres i sin helhet av staten. Bompenger og rushtidsavgift er en usosial, tilfeldig og urettferdig måte å skattlegge befolkningen på og stikk i strid med FNB sine verdier.

For oss i FNB er det viktig at vi har et veltilpasset, bærekraftig og kostnadseffektivt tilbud til innbyggerne i Rogaland. Det er ønskelig å se på muligheten for en skinnegående løsning til Sola flyplass enten med ny trase via Ullandhaug eller fra en nyåpnet Forus stasjon, vi tror dette er den beste løsningen på lang sikt i forhold til kollektivdekning på denne strekningen.

Vi vil jobbe for at staten tar det fulle ansvar for utbygging av de større infrastrukturprosjektene i Rogaland gjennom statsbudsjettet. Dette kan de gjøre gjennom omfordelinger innenfor dagens budsjetttrammer, øke budsjetttrammene med mer midler fra «Oljefondet» eller via en omprioritering i skatte- og avgiftsnivået med samme sosiale profil som det norske skattesystemet ellers er bygget opp rundt.

Prosjekter som kan gi fastlandsforbindelse til øyer som er avhengige av båt og ferje i dag, som Vassøy bro, vil vi støtte så sant ikke prisen blir høyere enn dagens ferjebillett, i sammen med ferjeavløsningsmidler.

Vi er imot bompenger og veiprising og mener at dette skal finansieres i sin helhet av staten.



GENERELT

Vi skal jobbe for disse sakene:

- Nei til dagens bymiljøpakker finansiert med bompenger og veipricing.
- Flere statlige midler – alle veiprojekter/kollektivsatsning finansieres av statlige midler.
- Krav til konsekvensutredninger ved nye prosjekter.
- Flere ladestasjoner for el-biler
- Øke fiberutbygging – hele fylket (gjelder også mobil- og el-forsyning)
- Gratis parkering på sykehusene.

*Krav til
konsekvensutredninger
ved nye prosjekter*

BYMILJØPAKKE NORD-JÆREN

HOVEDMÅL

Vårt hovedmål når det gjelder Bymiljøpakke Nord-Jæren er å trekke Stavanger ut av dagens bymiljøpakke og ut av byvekstavtalen som følger med. Vi er imot bompenger og veipricing. Vi mener at veier, kollektivfelt, sykkelveier og gangveier skal finansieres i sin helhet av staten.

Bompenger og rushtidsavgift er en usosial, tilfeldig og urettferdig måte å skattlegge befolkningen på og stikk i strid med FNB sine verdier. Det er staten sitt ansvar å finansiere veibyggning, i dette tilfellet E39, bussvei, kollektivfelt, gang- og sykkelveier.

- **Vi vil jobbe for at staten tar det fulle ansvar for utbygging av infrastruktur i Stavanger regionen og de de store byregionene gjennom statsbudsjettet. Dette kan de gjøre gjennom omfordelinger innenfor dagens budsjetttrammer, øke budsjetttrammene med mer midler fra «Oljefondet» eller via en omprioritering i skatte- og avgifts nivået med samme sosiale profil som det norske skattesystemet ellers er bygget opp rundt.**

DELMÅL

Samtidig som vi hele tiden vil jobbe for hovedmålet vårt i forhold til bymiljøpakken, vil vi også prøve å oppnå flere delmål fram til vi blir kvitt bompenger som finansieringsmetode for infrastruktur.

Disse delmålene er:

- **Snu innkrevingsretningen på bomstasjonen på Bybrua slik at innbyggerne på Hundvåg ikke får en særskilt negativ belastning sammenlignet med andre bydeler.**
- **Jobbe for reduksjon av maks antall passeringer fra 75 til 60.**
- **Jobbe for lavere takster generelt.**
- **Fjerne rushtidsavgiften.**
- **Ikke betale bompenger for å kjøre innad i egen kommune.**
- **Innføre tretimers regel.**
- **Tretimesregel skal gjelde for alle, også de uten gyldig autopassavtale.**
- **Gratis i helgene og i ukedagene mellom 19:00 – 07.00.**
- **Redusere utgiftene i prosjektene i bymiljøpakken.**
- **Finnfast får felles timesregel med Bymiljøpakken, på lik linje med Hundvågtunellen.**

VEI

For mange av oss er bilkjøring eneste mulige alternativ, og derfor viktig med en velfungerende infrastruktur. I motsetning til andre partier legger vi mer vekt på generelle rettigheter som frihet til å bevege seg fritt uavhengig av bosted, og vil jobbe mot flere hindringer og urettferdig ekstra skattlegging av de som er avhengige av bilen. Fritt mobilitetsvalg handler om livskvalitet, og den har ingen politiker rett til å ta fra deg.

Vi skal jobbe for disse sakene:

- 4 felt til fra Ålgård til Kristiansand uten bompenger men med statlig finansiering.
- Utsatte fylkesveier må ras- og flomsikres med statlig finansiering.
- Utbedre RV13.
- Bru til Vassøy - finansiering gjennom fergeavløsningsmidler.
- Bru over Gandsfjorden.
- Øyfast prosjektet skal ikke realiseres på grunn av kost/nytte effekt. Hvis prosjektet likevel skulle bli en realitet så skal ikke bom i Finnøy-tunnel være med å finansiere Øyfast.
- 4 felt mellom Bokn – Aksdal.
- Fortsette utbedringen av E134.
- 6 felts vei E39 Solasplitten – Grannes.
- Ferdigstille Solasplitten til 4 felt.
- Ved veiutbygging skal man så langt det er mulig forsøke å unngå å ta i bruk beiteområder og dyrka mark.
- Få på plass Eigerøy bru.
- Filterfelt rundkjøring RV44 - FV509 Sandnesveien fra Sola.
- Legge til rette for gratis parkering ved kollektive knutepunkt – større innfartsparkeringer
- Tunellsikkerhet – sørge for gode planer og øvelser.
- Gode veiløsninger og kollektivløsninger skal være på plass før en gir klarsignal for større utbyggingsprosjekter i fremtiden.



KOLLEKTIV

Kollektivtilbudet må være et godt og kostnadseffektivt alternativ til bilen, men man kan ikke tvinge folk til å bruke buss eller annen kollektivtransport. Noen ganger er bilen det eneste mulige alternativet. Uansett reiseform må det være raskt, enkelt, rimelig og komfortabelt å komme seg fram.

Planer for kollektivtransport må henge tett sammen med byplanlegging for å få størst mulig effekt. Fokuset må ligge på å løse dagens problemer, men løsningene må også være fleksible nok til å kunne håndtere framtiden.

- Offentlig finansiering av kollektivtransport.
- Bedre kollektivtilbud i hele fylket.
- Rimeligere kollektivtransport.
- Strekningsbasert betaling.
- Rimelig månedskort for alle til maks 500 kr.
- Rimeligere bussbillett på maks 20 kr.
- Tilbakeføre busslommer.
- Bussruter mellom bydelssentre / ruter som ikke går innom sentrum.
- Buss/taxi som i områder utenfor kollektivtraseer (hent-meg ordningen).

*Offentlig finansiering
av kollektivtransport.*

JERNBANE

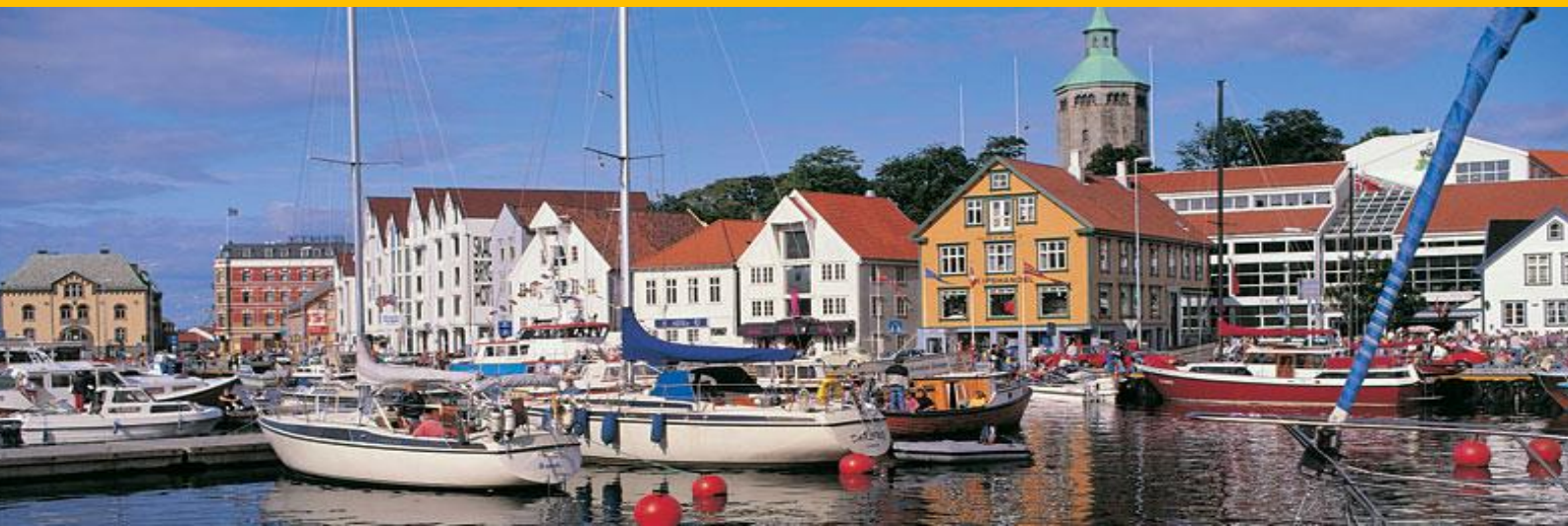
- Dobbeltspor til fra Stavanger til Egersund – først fra Sandnes til Nærbø.
- Utbedre jernbanen i Drangsdalen.
- Bane fra Sandnes - Forus - Sola - nye SUS - Stavanger.
- Tog Sandnes – Ålgård.
- Lyntog Stavanger – Oslo over Haukeli.

TRAFIKK PÅ SJØ

- Landstrøm til cruisebåter og andre større båter
- Opprettholde båttransport i Ryfylkebassenget – mindre trafikk på veiene.
- Nattbåt (Nattfløtt) Stavanger til Ryfylke øyene.
- Leie av kai i Lauvik – reguleres til faktiske driftskostnader – sjekke ut faktiske kostnader

SYKKEL- OG GANGVEIER

- Flere sykkel og gangveier som finansieres av offentlige midler.
- Økt vintervedlikehold av gang og sykkelstier.



REGIONAL- OG NÆRINGSUTVIKLING

NÆRINGS LIV

Vi vil legge til rette for et solid næringsliv, som igjen gir oss sikre arbeidsplasser. Det skal jobbes mye med å få på plass flere offentlige arbeidsplasser i regionen, da spesielt rettet mot statlige etater.

Videreutvikling av de forskjellige næringsområdene i regionen er viktig. Man må se på mulighet for å kunne tilrettelegge for flere typer næringer (både gamle og nye) innen samme område.

Det må legges til rette for en god infrastruktur, sørge for kompetent arbeidskraft, og tilrettelegge for et forskningsmiljø i verdensklasse. Vi vil ha et åpent miljø for innovasjon, nyskaping og gründervirksomhet.

Videre tett samarbeid med Greater Stavanger, Jæren Produktutvikling, Haugaland Vekst mm for å kunne utvikle regionen i riktig retning, vil være viktig.

Det settes av en sum utviklingsmidler som øremerkes forskning og innovasjon innen havbruksnæringen. Dette vil være med på å styrke næringen, øke antall arbeidsplasser samt gjøre næringen mer levedyktig med innovative løsninger.

TURISME

Attraksjonene Preikestolen, Kjerag, Lysefjorden og de Nasjonale Turistveiene, er innen rekkevidde for ferie- og fritidsreisene, og med disse i nærheten skal regionens posisjon som turistfylke videreutvikles og styrkes. Videre er det ønskelig å se på Hurtigrutens anløp, og få anløp i en av regionens havner.

Det skal legges til rette for landstrøm, slik at samarbeidet med cruisenæringen kan fortsette og videreutvikles. Samtidig vil det legges opp føringer for cruiseskip, slik at de som forurenser mest fases ut. I tillegg skal «Matfylket Rogaland» som merkevare styrkes.

Vi vil jobbe for å få til et vannsportsenter for eksempel i Hafrsfjord, og en klatrepark for eksempel i Sørmarka for å ytterligere gi flere tilbud til turister så vel som egne innbyggere.



REGIONSUTVIKLING

- Beholde Rogaland som eget fylke.
- Jobbe for flere direkte flyruter i Haugesund og Stavanger.
- Forbedre tilgang på bredbånd i fylket.
- Jobbe for at Hurtigruten får endestopp i Risavika.

Jobbe for flere direkte flyruter i Haugesund og Stavanger.

NÆRINGSUTVIKLING

- Jobbe for lavere bompenggeutgifter for transportnæringen (delmål)
- Styrke arbeidet med å få bedrifter til å etablere seg i Rogaland.
- Utvikle flere næringsklynger, spesielt innenfor helse, fornybar energi o.l.
- Få flere statlige arbeidsplasser til Rogaland
- Styrke matfylket Rogaland
- Utvikle turismen
- Utviklingsmidler for forskning og innovasjon innen havbruksnæringen





ARBEIDSLIV

Rogaland fylkeskommune er en stor arbeidsgiver, og må være en pådriver i å videreutvikle velferden i fylket, gjennom jevn fordeling mellom private og offentlige tjenester, slik at dette sikrer frihet og trygghet i fellesskapet. Den norske modellen (tre parts samarbeidet) er bærebjelken i norsk arbeidsliv, og har vært suksess faktoren for vekst i samfunnet ellers.

Rogaland fylkeskommune skal være en god arbeidsgiver som i hovedsak skal tilby faste stillinger, samt bruk av kompetanseheving, inkludering og likelønns prinsipper.

For FNB er det et mål å arbeide for en utvikling som går i retning av større trygghet i arbeidslivet, jevnere fordeling, økt likestilling og et sterkere fellesfinansiert fylke.

Vi vil jobbe for disse sakene:

- Øke antall læreplasser både i offentlig og privat næringsliv.
- Styrke digitaliseringen i fylket.
- Kvalitetssikre at alle kontrakter som fylket inngår med ulike aktører opptre i tråd med gjeldende regelverk i arbeidsmiljøloven.
- Sikre et trygt arbeidsliv og bekjempe sosial dumping
- Tilrettelegge for at utenlandske bedrifter kan etablere seg i Rogaland.
- Tilrettelegge for at eldre arbeidstakere kan stå i stillinger utover pensjonsalder der dette er ønskelig og forsvarlig for begge parter.
- Ha fast ansettelse som hovedregel.
- Som arbeidsgiver skal fylkeskommunen arbeide for arbeidstakermedvirkning, med reell medbestemmelse.
- Jobbe aktivt for å inkludere arbeidstakere med redusert arbeidsevne for å forhindre at disse faller utenfor arbeidslivet.
- Arbeide for flere statlige arbeidsplasser til Rogaland, og å beholde de som vi allerede har.

*Øke antall
læreplasser både i
offentlig og privat
næringsliv.*



MILJØ

Vi i FNB erkjenner at det i tiden framover må iverksettes flere miljøtiltak i kampen for et bærekraftig klima. Olje- og gassutvinning vil fortsatt gi fylket mange arbeidsplasser og gode inntekter, men vi må begynne å tenke alternative energikilder i visshet om at oljeeventyret en gang tar slutt.

Vindmølleparker er blitt lansert som oljens etterfølger, men vi er skeptiske til plassering av slike installasjoner i store antall ute i uberørt mark. Derfor mener vi at vindmøllene må plasseres til havs selv om det kanskje gjør investeringene dyrere. Det aller beste alternativet er bedre utnyttelse av vår vannkraft. Vi vet at det er fullt mulig å effektivisere kraftanleggene og ta ut mer energi med langt lavere kostnader enn vindmølleparker. FNB vil jobbe for å få realisert denne effektiviseringen.

Strendene våre tilgrises i stor grad av plastsøppel, et problem som har eskalert de seinere årene. Vi vil iverksette tiltak for å fjerne plasten langs strendene og fra havet ut forbi. Dette kan vi gjøre ved å sørge for at så vel fylkeskommunen som bedriftene bruker mindre plast både til emballasje og som husholdningsartikler.

Cruisefrafikken utgjør en forurensningskilde vi må få redusert betydelig. Dette kan vi få til ved å sørge for at det er landstrømanlegg ved de ulike cruiseskipshavner i fylket og fase ut de mest forurensende skip. Vi kan også begrense antall anløp pr. dag slik de gjør det i Bergen.





Vi vil jobbe for disse sakene:

- Effektivisering av eksisterende vannkraftanlegg.
- Fjerne vindmølleparker på land og flytte disse til havs.
- Økt satsing på solcellepanel på fylkesbygg. Subsidiere solcellepanel på andre bygg.
- Utrede en panteordning for plastavfall og søppel i naturen.
- Anspore til mindre bruk av plast i fylkeskommunen og i bedrifter.
- Få på plass landstrøm for cruiseskip.
- Fase ut de mest forurensende skip og begrense antall anløp pr. dag.
- Gjenvinning av avfall lokalt for økt bruk av fjernvarme.. Minske transport over avstand og bruke transport på bane.
- Utfasing av gamle vedovner, særlig i tettbygde strøk.
- Pant på returplast i landbruket.

*Effektivisering av
eksisterende
vannkraftanlegg.*





HELSE OG OMSORG

Et godt utbygd velferdssystem har gode helsetjenester for alle, også for dem som har mer individuelle behov. Den viktigste faktoren er kompetent arbeidskraft, og vi vil sikre at yrker innen helse og omsorg fortsatt vil være attraktive her i regionen ved blant annet å fjerne bompenger. Forebyggende helsearbeid må prioriteres for å øke livskvalitet og helse generelt blant folk. Vi ønsker også mindre byråkrati og administrasjon i helse- og omsorgstjenesten. Dette frigjør penger som kan brukes på direkte helsearbeid. Vi vil jobbe for disse sakene:

FOLKEHELSE

- Jobbe opp mot Helse Vest for at sykehus i Rogaland er godt nok bemannet med kvalifisert personell for å kunne ivareta fylkets innbyggere behov og de ansattes arbeidsmiljø.
- Flere fulltidsstillinger for ansatte i helsevesenet.
- Jobbe for å beholde det kreftkirurgiske tilbudet ved SUS
- Fortsette arbeidet med å få revmatologisk avdeling på SUS
- Mindre sentralisering og beholde mer lokalt der det er hensiktsmessig.
- Krav til formell kompetanse for fast ansatte ufaglærte innen rimelig tid.
- Se på dagens støtteordning til folkehelsearbeid, frisklivsentral, lavterskel treningstilbud, tiltak i regi av andre interesse og brukerorganisasjoner etc.
- Vi vil jobbe for at det opprettes en koordinator på hver skole for mobbeforebygging.
- Jobbe for å etablere en bedre oppfølging for mobbeoffer, mobbere og pårørende.
- Styrke innsatsen i kampen mot selvmord ved for eksempel å iverksette rutiner og tiltak for å redusere dette.
- Holdningsskapende arbeid mot selvmord, vold og overgrep.
- Støtte ulike tilbud (aktiviteter) for personer med nedsatt funksjonsevne.
- Styrke arbeidet for bedre psykisk helse.
- Styrke PP tjenesten på fylkesnivå.
- Øke innsats mot rus, narkotika og doping.
- Lokale sykehus bør opprettholdes.
- Avvikle New Public Management som styrende modell i helsevesenet.
- Økt samhandling mellom kommune og fylke innen folkehelsen.

*Flere
fulltidsstillinger
for ansatte i
helsevesenet.*

TANNHELSE

- Jobbe for å få tannhelse inn under ordinær egenandelsordning.
- Øke statlig støtte til tannregulering der det er helsemessig behov.
- Jobbe for økt støtte for pasienter med tannsykdom/tannkjøtt sykdom.
- Se på strukturen for skoletannhelsetjenesten med muligheter for en ambulerende skoletannhelsetjeneste.
- Øke antall stillinger til TOO Team (odontofobiteam-tannbehandling for tortur, overgrepsutsatte og mennesker med odontofobi/tannlegeskrekk.)



UTDANNING

Fagutdanningen i den videregående skolen må baseres på mer praksis i arbeidslivet. Da sikrer vi at bransjen selv utdanner sine fagarbeidere og at kunnskapen som trengs for faget har kort vei til den teoretiske kunnskapen som skal undervises i skolene. Dette samarbeidet må forankres i yrkesfaglærerens arbeidsoppgaver. Praksisstedene må også gi innspill til karakteren i YFF (Yrkesfaglig fordypning) etter vurderingskriteriene i faget. Drop-outs er en stor utfordring i den videregående skolen og vi tror at opplæringen må bli mer relevant, slik at den henger bedre sammen med det yrket elevene utdanner seg til. Som alltid jobber vi hardt for nulltoleranse mot mobbing, og med flere stillinger kan mobbeombudet og elev- og lærlingeombudet drive mer forebyggende arbeid. Den videregående skolen skal være åpen for alle, uansett bakgrunn.

For FNB er det viktig at alle kvalifiserte lærlinger skal være sikret en læreplass. Opplæringskontorene er et viktig bindeledd mellom lærlinger og bedrifter og må få økt tilskudd for å sørge for kvalitet i opplæringen. Vi trenger en læreplass med tette og gode forbindelser til det arbeidslivet som møter elevene. Lærebedriftene må få råderetten over egne fraværsgrenser, oppmelding til fagprøveavholdelse og grunnlaget for heving av lærekontrakter. På den måten kan vi opprettholde kvaliteten i utdannelsen.

Opplæringen må bli mer relevant, slik at den henger bedre sammen med yrket man utdanner seg til

GENERELT

Vi vil jobbe for disse sakene:

- Intensivere satsningen på tiltak mot drop-outs ved å forbedre rådgivingstjenesten.
- Styrke elevenes deltakelse i arbeidslivet under opplæringen.
- Tettere samarbeid mellom lærebedriftene og den videregående skole.
- Forbedre digital infrastruktur på skolene.
- Intensivere tiltak mot mobbing og sette mer fokus på psykisk helse ved å styrke skolehelsetjenesten.
- Rabatt på kollektiv for elever og studenter under opplæring uavhengig av alder.

VIDEREGÅENDE SKOLE

Vi vil jobbe for disse sakene:

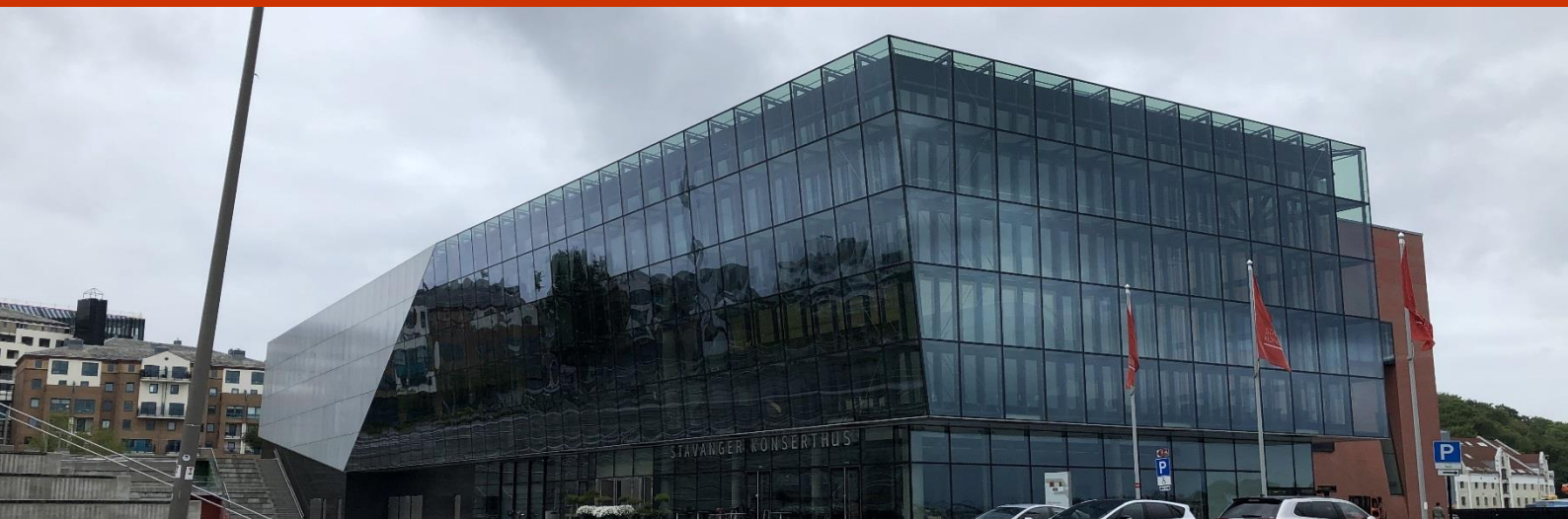
- Videreføre topp- og forskelinjene.
- Styrke oppfølgingen av elever som uteblir gjennom kvalifiseringscentre.
- Øke støtten til Oppfølgingstjenesten (OT) for å gi elevene bedre rådgiving.
- Ny gjennomgang av fraværregelen.
- Høyne kvaliteten i norskopplæringen til personer med minoritetsbakgrunn.

YRKESFAG

Vi vil jobbe for disse sakene:

- Styrke samarbeidet til opplæringskontorene for å sørge for mer relevant og markedsrettet utdanning.
- Forbedre samarbeidet mellom yrkesfaglige linjer og bedrifter for å øke kompetansen før lærlingperioden.
- Øke timeantallet i fagutdanningen i YFF (yrkes faglig fordypning) på VG2, fortrinnsvis hver uke gjennom hele skoleåret.
- Fjerne karakteren bestått meget på fagprøven - fagbrev er fagbrev, bestått eller ikke bestått.
- Styrke koordinatorrollen for lærlinger i fylket.





KULTUR OG IDRETT

FNB vil jobbe for et bredt og godt kulturliv i Rogaland og sørge for at kulturen og idretten når fram til alle. Vi vil gjøre innbyggerne rikere på opplevelser og gi folk mulighet til å utvikle sine egne skapende evner. Idretten er viktig for folkehelsen og en viktig arena for integrering og inkludering, og FNB vil legge til rette for at tilbudene er tilgjengelige også for grupper som vanligvis faller utenfor.

KULTUR

Vi vil jobbe for disse sakene:

- Gi kulturkort til alle barn.
- Øke støtten til kulturorganisasjoner.
- Satse på musikk i alle sjangre.
- Gi støtte til et godt og variert konserttilbud over hele fylket.
- Satse på næringsutvikling og kultureksport i film og musikkbransjen.
- Støtte opp om filmnæringen i Rogaland.
- Forbedre kulturtilbud til eldre.
- Et regionalt svømmeanlegg.
- Sikre at frivillige organisasjoner kan benytte ledig kapasitet ved videregående skoler og idrettsanlegg.
- Utvikle en digital portal for utlån av fylkeskommunale lokaler.

Kulturkort til alle barn.

VALGLISTE

Navn på parti/gruppe:

Folkeaksjonen nei til mer bompenger

Navn på fylkeskommune:

ved fylkestingsvalget (08. og) 09. september 2019 i

Rogaland

Nr	Navn (Fornavn, Etternavn) ¹	F.år	Stilling/ bosted ²
1	Frode Myrhol	1972	Stavanger
2	Alexandra Eva Lind	1993	Sandnes
3	Ove Evertsen	1962	Sola
4	Morten Malmin	1978	Stavanger
5	Stian Tjensvold	1980	Stavanger
6	Alna Grude	1965	Klepp
7	Lena Madsen	1982	Sandnes
8	Leif Bjørne Høybakk	1962	Stavanger
9	Geir Morten Øvestad	1980	Klepp
10	Vivilka Ramsland	1978	Stavanger
11	Lars Peter Endresen	1953	Stavanger
12	Camilla Austrått	1980	Klepp
13	Latifa Mahmoud Anda	1978	Stavanger
14	Geir Jarle Brekkhus	1971	Sandnes
15	Brit Gudbransen	1954	Stavanger
16	Koenraad Beeckman	1967	Sola
17	Jone Andersen	1978	Stavanger
18	Marianne Idsal	1978	Stavanger
19	Jarl Hoogstad	1967	Stavanger
20	Tom Kåre Idsal	1973	Stavanger
21	Marja von Krogh	1987	Stavanger
22	Dagny H.H. P. Welle	1951	Stavanger
23	Jonas Bye	1986	Stavanger
24	Anaida Ajanic	1971	Sandnes
25	Svein Terje Imsland	1973	Stavanger
26	Ellen Karin Moen	1987	Sandnes
27	Jan Inge Selvik	1961	Stavanger
28	Arve Rosland	1958	Sandnes
29	Aline Kamudege	1981	Stavanger
30	Helge Amtzen	1961	Stavanger
31	Erling Meland	1969	Klepp
32	Hege Røgenes	1979	Stavanger

Nr	Navn (Fornavn, Etternavn) ¹	F.år	Stilling/ bosted ²
33	Zoumana Sorfing Traore	1977	Stavanger
34	Linda Hateskog	1973	Stavanger
35	Jan Henning Råke	1948	Stavanger
36	Marianne Tollefsen	1983	Sandnes
37	Lars Myrhol	1955	Stavanger
38	Gro Maren Skjæveland	1976	Stavanger
39	Tommy Tollefsen	1980	Sandnes
40	Per Løvaas	1971	Sandnes
41	Stephanie Marie Tjensvold	1981	Stavanger
42	John Hov	1952	Sandnes
43	Renate Eide	1979	Stavanger
44	Kristian Grødem	1956	Stavanger
45	Ann Helen Parsons	1976	Klepp
46	Lars Sigve Prestnes	1949	Stavanger
47	Ellsabeth Fjogstad Øyen	1983	Klepp
48	Natalla Goncharova	1987	Klepp
49	Asbjørn Vikane	1985	Sandnes
50	Martin Krijger	1988	Stavanger
51	Harald Kommedal	1949	Sandnes
52	Espen Igjebæk	1980	Stavanger
53	Ruth Helen Dahl	1951	Stavanger
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			

Stem på FNB!

Nok er nok!

Godt valg!